

Sujet : Re: Taverny - Pré-étude ENEDIS

De : "ANGELERGUES Serge (Chargé d'études équipements dynamiques et tunnels) - DRIEA IF/DiRIF/SIMEER/DIET/UTER" <Serge.Angelergues@developpement-durable.gouv.fr>

Date : 15/10/2018 11:09

Pour : AUDRAIN Julien (Responsable d'opérations) - DRIEA IF/DiRIF/SMR/DMET <julien.audrain@developpement-durable.gouv.fr>

Copie à : "BARNABAS Alain (Chef de projet) - DRIEA IF/DiRIF/SIMEER/DIET/UTER" <Alain.Barnabas@developpement-durable.gouv.fr>, GUILLÉ Arnaud (Chef de département) - DRIEA IF/DiRIF/SMR/DMET <arnaud.guille@developpement-durable.gouv.fr>

Bonjour,

Pour la solution 2, ENEDIS a été contacté pour préciser cette solution car il y a une contradiction entre le fait d'avoir un cheminement commun des alimentations et le raccordement prévu des postes en coupure d'artère (qui par principe est une structure d'alimentation en boucle qui permet d'éviter les cheminements communs). ENEDIS a indiqué que, pour cette solution, les deux postes tunnels seraient alimentés chacun par une artère (Bergère et Marcel). En cas de coupure sur une alimentation, une sécurisation est possible au travers du réseau ENEDIS. ENEDIS ne donne pas plus de précisions sur le type de sécurisation et le délai de mise en œuvre. ENEDIS indique que cette sécurisation est limitée en puissance et ne permet pas de secourir l'ensemble des clients présents sur l'artère concerné. Une demande de classement prioritaire des postes peut être effectuée pour être réalimenté en premier.

Compte tenu de cette précision, on a :

- la solution 1 avec l'avantage d'une alimentation à partir de deux postes sources distincts et des cheminements séparés des réseaux. L'inconvénient est le raccordement du nouveau poste prévu en antenne : ce type de raccordement ne dispose pas de sécurisation. En cas de coupure, l'installation devra basculer et fonctionner sur le second poste pendant le temps plus ou moins long de la coupure. Cette solution est 150 k€ plus chère que la 2.
- une solution 2 avec des postes raccordés en coupure d'artère à partir du même poste source sur des transformateurs différents mais avec un cheminement commun sur 2kms en sortie de poste. Le risque de coupure simultanée des deux alimentation est bien présent (voir réponse ENEDIS aux demandes du CETU), néanmoins ces alimentations disposent selon ENEDIS d'une possibilité de sécurisation. Pour juger si cette solution est acceptable, il est nécessaire d'avoir des indications par ENEDIS sur le délai de mise en œuvre de cette sécurisation.

Le rapport comporte également le calcul de la composante de regroupement. Le calcul est à confirmer par ENEDIS : il a été effectué sur la base des puissances souscrites sur les

deux postes (2 x 1000kW). A mon avis, c'est la puissance de l'installation (1000kW) qui est à prendre en compte en cas de regroupement de contrat.

A noter, que si le regroupement est retenu, la redevance pour la solution 1 est deux fois chère que la solution 2.

A disposition pour en discuter.

Serge ANGELERGUES

Chef de Projet

DRIEA IF - Direction des Routes Île-de-France
Unité Technologie des Équipements et Réseaux
15-17 rue Olof Palme, 94046 CRETEIL

serge.angelergues@developpement-durable.gouv.fr

Tél : 01.46.76.49.04 - Fax : 01.49.80.17.57

Le 11/10/2018 à 09:27, "AUDRAIN Julien (Responsable d'opérations) - DRIEA IF/DiRIF/SMR/DMET" a écrit :

Bonjour Serge,

Tu trouveras en pièce jointe :

- Le rapport de pré-étude de raccordement HTA pour le tunnel de Taverny
- L'avis du CETu
- L'avis de la MOE
- Les précisions d'ENEDIS

Pourrais tu m'indiquer tes remarques ainsi que la solution qui te semble la plus admissible par retour de mail ?

Je te propose d'en discuter juste après.

Je te remercie.

--

Julien AUDRAIN

Responsable d'Opérations

DÉPARTEMENT DE MODERNISATION DES EQUIPEMENTS ET DES TUNNELS •
SERVICE DE MODERNISATION DU RÉSEAU • DIRECTION DES ROUTES D'ILE-
DE-FRANCE

☎ 01 46 76 49 33 ☎ 06 59 03 63 92

DIRECTION RÉGIONALE ET INTERDÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE
L'AMÉNAGEMENT

📍 15-17 Rue Olof Palme 94000 CRÉTEIL

🖱 driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



Pensez environnement ! N'imprimez ce message que si c'est vraiment nécessaire